

Dotyczy: uwag i wniosków do projektu przebudowy ul. Szybowników

1. Likwidacja progów zwalniających przy Szybowników 111 albo przesunięcie go na granicę posesji Szybowników 111 i 113

a) Projektowany próg zwalniający znajduje się na środku posesji Szybowników 111 na wprost okien. Na końcu ślepej drogi serwisowej przy Szybowników 107 prowadzona jest działalność gospodarcza. Przejeżdżające auta będą hamować i przejeżdżać z hałasem przez próg i zaraz potem przyspieszać. Wystarczy, że przez lata dobiegał z ulicy huk wpadających w studzienkę kół aut ciężarowych, wiozących różne towary. Teraz w zamian będzie rumor z powodu pokonywania przez samochody progów zwalniających. Z deszczu pod rynnę. Chciałbym, aby panował tam możliwy spokój i cisza.

b) Kierowca wjeżdżając na posesję przy ul. Szybowników 111 musi najpierw zjechać na lewy pas a następnie wykonać skręt w prawo. Czyli manewr progów dodatkowo utrudnia manewr kierowcy i pogarsza bezpieczeństwo ruchu.

Dlatego wnioskuję o likwidację progów zwalniających przy posesji Szybowników 111, ewentualnie o przesunięcie go na wysokości działek Szybowników 111 i 113.

**Odp. Z uwagi na fakt iż jest to jezdnia obsługująca o charakterze drogi wewnętrznej o małej prędkości ruchu podjęto decyzję o likwidacji progów zwalniających.**

2. Więcej miejsc postojowych przy Szybowników 107, 109, 113, 115.

Zaprojektowane jest tylko 6 miejsc postojowych na 5 posesji. Z tego na 2 posesjach przy ul. Szybowników 107 oraz Szybowników 113 prowadzone są działalności gospodarcze.

Teoretycznie kontrahenci powinni wjeżdżać na teren posesji. Ale posesja przy ul. Szybowników 107 nie ma przygotowanych utwardzonych miejsc postojowych ni utwardzonego placu manewrowego. To gdzie będą parkować przyjeżdżający interesanci? Na miejscach postojowych na drodze serwisowej, kosztem zwykłych mieszkańców. Dzisiaj na utwardzonych wjazdach do posesji przy Szybowników 107-113 mieści się parkując pojedynczo 6 aut (utwardzony wjazd przy Szybowników 113 jest poszerzony na 2 auta). Po przebudowie dalej ma się mieścić tylko 6 samochodów. Natomiast na odcinku drogi serwisowej od ulicy dożynkowej do ulicy Czarneckiego jest 10 posesji, i na 10 posesji zaprojektowano 19 miejsc parkingowych.

Dlatego wnioskuję o dołożenie 1 miejsca postojowego przy granicy Szybowników 113 i 115 oraz co najmniej 2-3 postojowych przy Szybowników 109.

**Odp. Przy projektowaniu, zgodnie z decyzją Miasta, przyjęto 1 miejsce postojowe na 1 posesję. Projektant w zależności od możliwości technicznych umiejscowił je wzdłuż drogi obsługującej. Większą liczbę miejsc postojowych przy projektowaniu przyjęto tylko w pobliżu ogródków działkowych.**

**Utrzymano decyzję odnośnie ilości miejsc postojowych, nie zwiększa się ich ilości.**

3. Likwidacja pierwszeństwa przejazdu na drodze serwisowej przy ul. Szybowników na odcinku od ul. Dożynkowej do ul. Działkowej oraz likwidacja „stopów” przy ul. Wiejskiej i przy ul. Ochoczej.

Całe osiedle przy ul. Szybowników od ul. Dożynkowej w kierunku Strzyżewic to rejon ulic ze skrzyżowaniami równorzędnymi. Konsekwentnie więc na drodze serwisowej powinna funkcjonować drogi główne i podporządkowane na całym osiedlu.

**Odp. Z uwagi na brak widoczności i zachowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego utrzymuje się dotychczasowe oznakowanie.**

4. Wniosek o wykonanie dodatkowego zjazdu z jezdni głównej na jezdnię obsługującą na wysokości skrzyżowania z ul. Kochanowskiego.

**Odp. Brak możliwości formalno – prawnych na wprowadzenie dodatkowego zjazdu.**

5. Na odcinku od wiaduktu w kierunku Wschowy projektowane są 3 ronda odległe od siebie o kilkaset metrów, dopiero od ul. Działkowej projektowana jest 3 pasmowa droga z lewoskrętami. Nasuwa się pytanie, czy projektant otrzymuje dodatkowe wynagrodzenie na każde zaprojektowane rondo. Przeważają opinie, że zasadna jest budowa tylko 1 ronda przy wiadukcie.

Ulica Szybowników to droga b. dużym natężeniu ruchu tranzytowego i lokalnego. **Każde dodatkowe rondo spowolni płynny dotychczasowy ruch i przyczyni się do tworzenia zatorów, które nie miały miejsca przy obecnej organizacji ruchu.**

Ruch z bocznych ulic jest niewielki i nie powinien być w ten sposób uprzywilejowany kosztem pojazdów oczekujących na drodze głównej.

**Ale głównym argumentem jest aspekt ekologiczny- znaczący wzrost poziomu hałasu oraz emisji pyłów i zanieczyszczeń pochodzących ze znacznie większego ścierania opon przy przejeździe przez ciasne ronda, zwłaszcza dużych pojazdów ciężarowych.** Ponadto generowana będzie duża ilość mikropyłów pochodzących z okładzin ciernych hamulców oraz sprzęgieł pojazdów.

**Znacznie lepszym rozwiązaniem jest droga 3- jezdniowa pozbawiona w/w wad i szkodliwości, niestety taka została zaprojektowana jedynie na odcinku od ul. Działkowej.**

**Odp. Brak możliwości formalno – prawnych na wprowadzenie w/w rozwiązań.**

6. W projekcie brak jest informacji nt. odbudowy i nasadzeń zieleni i drzew z systemem nawadniania, który jest niezbędny w aktualnej klimatycznej.

Mam nadzieję, że po wycince kilkuset drzew tworzących mikroklimat i ograniczenie hałasu nie pozostanie wyłącznie asfaltowo- betonowa pustynia. Co w zamian?

**Odp. Nasadzenia będzie obejmował projekt zagospodarowania zieleni, który zostanie opracowany po zatwierdzeniu kolejnej wersji planu sytuacyjnego dla ulicy Szybowników. Oprócz wykonania przyłącza wody na wyspie rond nie przewiduje się systemu nawadniania.**

7. Po zamknięciu wjazdu do posesji Szybowników 26, projektowany jest nowy wjazd od ul. Kosmonautów.

Projektant zapomniał jednak o stworzeniu możliwości wyjazdu z posesji w stronę miasta- od ul. Kosmonautów.

Projektant zapomniał jednak o stworzeniu możliwości wyjazdu z posesji w stronę miasta- skrótu w lewo do ul. Szybowników.

Niezbędne jest zaprojektowanie i wykonanie przejazdu przez rozdzielający jednokierunkowe jezdnie pas zieleni.

**Odp. W dokumentacji zostanie uwzględniona możliwość wyjazdu w stronę miasta.**

8. Uwagi do projektu:

Zaprojektowane rozwiązanie uniemożliwia wyjazd z naszej posesji w lewą stronę- kierunek miasto Leszno.

Propozycja w takim stanie jest nie do przyjęcia. Z naszej posesji możemy skręcić tylko w prawo w kierunku Wschowy, żeby dojechać do miasta Leszno musielibyśmy zawracać na stacji benzynowej lub na trasie do Lasocic. W projekcie wyrysowano na wprost naszego wyjazdu wysepkę oraz podwójne linie ciągłe. Ograniczenia te uniemożliwiają skręt w lewo w kierunku miasta. **Rys. OR-1**

**Odp. Nie ma technicznej i prawnej możliwości likwidacji wyspy. Projektant rozważy połączenie przez ul. Pilotów do ul. Łanowej tak by umożliwić przejazd dalej przez ul. Działkową do ul. Szybowników.**

9. MRML po zasięgnięciu opinii leszczyńskiej młodzieży zamieszkałej w południowej części Zatorza- w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Szybowników- zwraca się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie naszej prośby o relokację oraz wybudowanie nowych przystanków autobusowych przy ul. Szybowników w ramach przebudowy drogi krajowej nr 12. Komunikacja miejska jest jednym z podstawowych sposobów przemieszczania się młodzieży, ale również ludzi starszych. Uważamy, że lokalizacja przystanków autobusowych jak w projekcie budowlanym przedstawionym 1 lutego 2019 roku nie odpowiada potrzebom uczniów zamieszkujących ten obszar i nie wpisuje się w ideę zrównoważonego transportu.

Na dzień dzisiejszy autobusy MZK w Lesznie zatrzymują się na trzech przystankach zlokalizowanych przy ul. Lotniczej w Strzyżewicach oraz po jednym przystanku przy ul. Łanowej, Mikołaja Reja, Jana Kochanowskiego i Wolińskiej. Zakładając, że maksymalna dopuszczalna odległość dojścia do przystanku wynosi 400 metrów, mapa dostępności przystanków komunikacji miejskiej (oparta na okręgach o promieniu 400 metrów) prezentuje się jak w załączniku nr 1 do niniejszego pisma. Wynika z tego, że dobry dostęp do komunikacji miejskiej mają obecnie niemal wszyscy mieszkańcy południowej części Zatorza.

Po przebudowie ulicy Szybowników według projektu przedstawionego dnia 1 lutego 2019 roku planowana jest budowa jedynie 1 pary przystanków autobusowych, które zlokalizowane będą przy rondzie Szybowników- Działkowa. Warto dodać, że po remoncie drogi krajowej nr 12 planowana jest zmiana trasy linii autobusowych nr 2 oraz nr 3, które nie będą pokonywały ulic Łanowej, Mikołaja Reja oraz Jana Kochanowskiego, natomiast zostaną skierowane ze Strzyżewic prosto po ul. Szybowników w kierunku ulicy Wolińskiej. Taki stan rzeczy wynika z braku dogodnej trasy i odpowiednich parametrów dróg, progów zwalniających niszczących zawieszenie niskopodłogowych autobusów, strefy ograniczonej prędkości powodującej opóźnienia i ograniczającej sprawny przejazd autobusów, a wreszcie protestów mieszkańców dotyczących niszczenia ul. Łanowej, hałasu oraz spalin emitowanych przez autobusy. Wszystkie wyżej wymienione czynniki w połączeniu z lokalizacją przystanków autobusowych jak w projekcie budowlanym z dnia 1 lutego 2019 roku spowodują znaczne pogorszenie dostępności do przystanków komunikacji miejskiej. W załączniku nr 2 do niniejszego pisma prezentujemy analogiczny do załącznika nr 1 model oparty na okręgach o promieniu 400 metrów ukazujący strefę dojścia do przystanków po realizacji przebudowy według aktualnego projektu.

Naszym zdaniem

Naszym zdaniem rozwiązaniem powstałego problemu jest wybudowanie dodatkowych zatok autobusowych zlokalizowanych przy rondach Szybowników- Dożynkowa oraz Szybowników – Wolińska- wiadukt Generała Grota- Roweckiego. Taka lokalizacja przystanków zapewni bardzo dobrą dostępność do komunikacji miejskiej wszystkim mieszkańcom południowego Zatorza, stwory dogodnie dojście do przystanków dla mieszkańców ulic położonych głębiej a także ewentualnych przyszłych osiedli po północnej stronie ul. Szybowników, zapewni autobusom szybszy i sprawniejszy przejazd oraz będzie stanowiła załączek tworzenia węzłów komunikacyjnych. Zlokalizowanie zatok autobusowych według naszego pomysłu powinno odbyć się nawet kosztem likwidacji kilku miejsc postojowych dla samochodów, szczególnie że liczba usuniętych miejsc postojowych nie przekroczy dziesięciu. Warto podkreślić, że jeden autobus jest w stanie przewieźć około 100 osób, co w oparciu o średnią liczbę pasażerów w aucie w Polsce daje równowartość około 75 samochodów. W załączniku nr 3 do niniejszego pisma prezentujemy model oparty na okręgach o promieniu 400 metrów ukazujący strefę dojścia do przystanków po realizacji przebudowy i zlokalizowaniu zatok autobusowych według naszego pomysłu. Zapewnia on najlepszą ze wszystkich dostępność komunikacyjną. W załącznikach 4,5 oraz 6 prezentujemy szczegóły dotyczące lokalizacji przystanków naniesione na projekt budowlany. Zaprezentowano w nich rozwiązania preferowane, zgodnie z *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* §119 Zatoki autobusowe, ust. 1, podpunkt 2, a także rozwiązania alternatywne.

+ MRM zał. 1,2,3

**Odp. Po stronie ogródków działkowych zostanie wprowadzona zatoka autobusowa.**

**Zostanie zaprojektowana zatoka autobusowa na ul. Szybowników w rejonie ogródków działkowych dla relacji wyjazdowej od Centrum Leszna w kierunku granicy miasta. – strona lewa. Dla w/w relacji wjazdowej w kierunku do Centrum Leszna od granicy miasta zostanie zaprojektowana zatoka autobusowa za Rondem Wolińska po prawej stronie ul. Wolińskiej**

10. wniosek o wykonanie drugiego zjazdu na działkę nr 346/3 (zlokalizowanego przy granicy z działką nr 346/2)

**Odp. Zostanie uwzględnione w dokumentacji.**

11. wniosek o wykonanie przejścia dla pieszych przez ul. Szybowników zlokalizowanego na wysokości ul. Kochanowskiego

wniosek o wykonanie zatok autobusowych przy ul. Szybowników, w pobliżu ogródków działkowych

**Odp. Projektant przeanalizuje wprowadzenie przejścia dla pieszych. Odnośnie zatok – jak odpowiedź na pytanie nr 9.**

#### **Wnioski mieszkańców:**

12. wniosek o oznakowanie ul. Działkowej znakiem „strefa zamieszkania”.

**Odp. W ramach przebudowy ul. Szybowników Zarządca drogi nie zamierza wprowadzać zmian w organizacji ruchu w ul. Działkowej. Zostanie utrzymane oznakowanie dla strefy „Tempo 30”.**

13. właściciele firm zlokalizowanych przy ul. Szybowników proszą o zachowanie możliwości dojazdu do posesji podczas realizacji robót (dostęp dla klientów, dostawa towaru)

**Odp. Wykonawca w czasie prowadzenia prac w miarę możliwości technicznych zachowa jak najdłuższą możliwość dojazdu do posesji.**

14. wniosek o zwiększenie ilości miejsc postojowych na odcinku od ul. Dożynkowej do ul. Wiejskiej

**Odp. Jak na pytanie nr 2.**

15. wniosek o zmniejszenie ilości progów zwalniających

**Odp. Jak na pytanie nr 1.**

16. wniosek o likwidację wysepki w km 0+350 („U-5b\_C-9”)

**Odp. Z uwagi na lokalizację skrzyżowania i pasa lewoskrętu nie ma technicznej możliwości likwidacji wysepki. Zgodnie z przedstawionym projektem organizacji ruchu nie ma zakazu skrętu w lewo, z uwagi na warunki terenowe nie ma możliwości wyodrębnienia lewoskrętu na stację benzynową.**

17. wniosek o wykonanie przejścia dla pieszych w okolicach km 0+040

**Odp. Przy wprowadzeniu w/w rozwiązania konieczne jest wprowadzenie wyspy pomiędzy jezdniami. Brak możliwości technicznych na wprowadzenie w/w rozwiązania.**

18. czy będą podtrzymane miejsca postojowe na ul. Działkowej

**Odp. Jak na pytanie nr 12.**

19. wniosek o wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodnika do granicy miasta

**Odp. Zostanie uwzględnione w dokumentacji.**

20. wniosek o zmianę rond na skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

**Odp. Brak jest możliwości formalno – prawnych na wprowadzenie w/w rozwiązania.**

21. wniosek o wprowadzenie dwóch jezdni po dwa pasy ruchu na całej długości lub jednej jezdni o trzech pasach ruchu

**Odp. Jak na pytanie nr 20.**

22. wniosek o wykonanie systemu nawadniania wykonanej roślinności przyulicznej.

**Odp. Jak na pytanie nr 6.**

23. wniosek o nasadzenie drzew i krzewów odpornych na suszę, np. cisy, drzewa zimozielone

**Odp. Zgodnie z opracowaną dokumentacją Wykonawca planuje nasadzić drzewa w przedstawionych wcześniej Inwestorowi Projektach Nasadzeń Kompensujących (Grab pospolity)**

24. „po zapoznaniu się z projektem przebudowy drogi krajowej nr 12 w granicach miasta Leszna, wnoszę pytanie, czy na rondzie na zjeździe z wiaduktu przewiduje się sygnalizację świetlną. Jeżeli nie, to proszę o udzielenie informacji jak zamierzacie Państwo zagwarantować bezpieczeństwo przejścia przez rondo mieszkańców Zatorza, zwłaszcza dzieci idących tą drogą do szkoły. Czy będzie tam przeprowadzacz, tzw. Pan Stopek?”

**Odp. Jak na pytanie nr 20.**

25. „W odpowiedzi na pismo z dnia 30.01.2019, otrzymane od Prezydenta Miasta Leszna, informujące o możliwości zapoznania się z projektowanymi rozwiązaniami dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 12 w obrębie miasta Leszna” oraz po zapoznaniu się z udostępnioną dokumentacją projektową stwierdzam, że projektowana ścieżka pieszo-rowerowa, na wysokości stacji paliw zlokalizowanej na działce o nr ewidencyjnym 314/3, obręb ewidencyjny Strzyżewice, wstępnie została zaprojektowana na pasie terenu, na którym posadowione są istniejące pylon cenowy stacji paliw oraz tablica informacyjna. W związku z powyższym wnioskuję o uwzględnienie w projekcie budowlanym, opracowanym na potrzeby przedmiotowej inwestycji, przeniesienia lokalizacji

projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej z ominięciem istniejących obiektów – pylonu cenowego oraz tablicy informacyjnej lub uzgodnienie niewielkiej zmiany posadowienia przedmiotowych budowli w miejsce, jak najbardziej zbliżone do aktualnego.”

**Odp. Pylon wraz z tablicą informacyjną zostaną przeniesione przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Właścicielem w ramach realizowanych robót.**

26. wniosek o uwzględnienie swobodnego wyjazdu w kierunku centrum Leszna z posesji przy ul. Szybowników nr 18 (działka nr ewid. gruntów 323/20) – obecne rozwiązanie umożliwi wyjazd tylko w kierunku Wschowy.

**Odp. Jak na pytanie nr 8.**

27. wniosek o uwzględnienie swobodnego wyjazdu w kierunku centrum Leszna z posesji przy ul. Szybowników nr 20 (działka nr ewid. gruntów 30) – obecne rozwiązanie umożliwi wyjazd tylko w kierunku Wschowy

**Odp. Jak na pytanie nr 8.**

28. „Działając w imieniu mieszkańców sołectwa Strzyżewice wnoszę o uwzględnienie wniosku zgłoszonego na dwóch poprzednich konsultacjach dotyczącego ujęcia w projekcie przebudowy DK 12 w granicach miasta Leszna świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej (ul. Lotniczej w Strzyżewicach) z ul. Szybowników.”

**Odp. Wykonawca przedstawi miastu wycenę prac na wykonanie dodatkowej sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu z ul. Lotniczą.**

29. „Po przeanalizowaniu rozwiązań projektowych dla rozbudowy ul. Szybowników w Lesznie realizowanej w ramach Projektu pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 12 w granicach miasta Leszna” z wielkim zaniepokojeniem stwierdziliśmy, że nie zostało w nim uwzględnione ograniczenie prędkości dla pojazdów wjeżdżających z ul. Szybowników w ul. Działkową.

Po wielu prośbach i petycjach składanych przez mieszkańców 30. ul. Łanowej, z dniem 01.07.2017 r. wprowadzono na tym terenie strefę ruchu ograniczonej prędkości tzw. „TEMPO 30”.

Przed wprowadzeniem zmian na skrzyżowaniu ulic Działkowej i ulicy Łanowej co roku wielokrotnie dochodziło do poważnych kolizji drogowych, skutkujących m.in. niszczeniem ogrodzeń znajdujących się tam posesji. Po wprowadzeniu zmian sytuacji uległa wyraźnej poprawie, choć nadal zdarzają się kolizje – po zderzeniu samochodów w styczniu 2018 roku ponownie zostało uszkodzone ogrodzenie posesji przy ul. Łanowej 47, co potwierdza notatka sporządzona przez policję.

Ponadto na skrzyżowaniu ulic Działkowej i Łanowej wzmożony jest ruch pieszych, przede wszystkim dzieci i młodzieży, zdążających na jedyny w okolicy przystanek autobusowy, usytuowany przy ul. Łanowej. Po przebudowie przystanki autobusowe zostaną przeniesione na ul. Szybowników, ale droga dojścia z głębi osiedla będzie biegła nadal wzdłuż ulicy działkowej. Brak ograniczenia prędkości w tym miejscu spowoduje, naszym zdaniem, poważne zagrożenie dla pieszych idących chodnikiem.

W związku z powyższym wnosimy o uwzględnienie w przedmiotowym projekcie oznakowania dotyczącego ograniczenia prędkości przy wjeździe z ulicy Szybowników w ulicę Działkową, gdyż jej brak będzie powrotem do sytuacji przed wprowadzenia strefy „TEMPO 30”

**Odp. W ramach przebudowy ul. Szybowników Zarządca drogi nie zamierza wprowadzać zmian w organizacji ruchu w ul. Działkowej i Łanowej. Zostanie utrzymane oznakowanie dla strefy „Tempo 30”.**

31. Dz. nr 351/2

- pozostawienie wjazdu na posesję w narożniku działki – tak jak obecnie
- przesunięcie słupków blokujących w kierunku ul. Zielnej

+ plik nr 1

**Odp. Zostanie uwzględnione w dokumentacji.**

32. dz. nr 270 ( Szybowników 22)

- brak zgody na przejęcie terenu przed budynkiem mieszkalno-usługowym – należy zachować zjazd z ul. Przejednej – zgodnie z ustaleniami z roku 2015

+ plik nr 2

**Odp. Jak na pytanie nr 5.**

33. Szybowników 143

- uwzględnienie dojazdu pojazdów ciężarowych do posesji nr 143. Wg aktualnej koncepcji nie ma możliwości dowozu materiałów i prowadzenia działalności. ( zgodnie ze złożonym pismem).
- W załączeniu rys. alternatywnego rozwiązania, które proponuje właściciel.

+ plik nr 3 i 3a

**Odp. Na wysokości posesji zostanie utwardzony dodatkowo pas o szerokości 2,5 m. Uzyskany zostanie plac manewrowy szerokości 8,5 m, który pozwoli na dojazd pojazdów ciężarowych do posesji. W celu usprawnienia funkcjonowania w/w rozwiązania proponuje się Właścicielowi przesunięcie skrzynki zlokalizowanej przy granicy posesji z drogą.**

34. zachowanie obecnego zjazdu w kierunku Kościoła Św. Józefa

**Odp. Brak możliwości formalno – prawnych na wprowadzenie w/w rozwiązania.**

35. prośba o spotkanie Prezydenta Miasta Leszna z mieszkańcami na początku przyszłego tygodnia

**Odp. Zgodnie z informacjami wszelkie uwagi do koncepcji należało zgłaszać w wyznaczonym terminie do siedziby Biura Projektów Współfinansowanych. Nie planuje się dodatkowego spotkania Prezydenta Miasta Leszna z mieszkańcami.**

36. likwidacja ronda przy ul. Wolińskiej – zachowanie skrzyżowania skanalizowanego z sygnalizacją świetlną – bezpieczeństwo dzieci i osób starszych uczęszczających do kościoła

**Odp. brak jest możliwości formalno – prawnych na wprowadzenie w/w rozwiązania.**

37. nierówne traktowanie grozi procesem w Unii Europejskiej - dotyczy różnego rozwiązania lewoskrętów dla odcinków ul. Szybowników.

**Odp. Plan sytuacyjny ul. Szybowników został wykonany zgodnie z warunkami terenowymi na podstawie obowiązujących przepisów prawnych.**

38. zachowanie skrzyżowania z ul. Łanową lub dalej z ul. Pilotów

**Odp. Projektant rozważy połączenie przez ul. Pilotów do ul. Łanowej.**

39. zachowanie miejsc parkingowych w ul. Działkowej - statut ul. Działkowej

**Odp. Jak na pytanie nr 12.**

40. wprowadzenie lewoskrętów na odcinku od ul. Wolińskiej do ul. Łanowej

**Odp. Jak na pytanie nr 36.**

41. rondo przy ul. Kosmonautów – równe traktowanie obywateli

**Odp. Jak na pytanie nr 36.**

42. ul. Szybowników 109

W związku z otrzymanym pismem BPW.042.01.03.2017 z dnia 30.01.2019 zwracamy się z prośbą o wprowadzenie następujących zmian w projekcie drogi wewnętrznej na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Dożynkowej ( nr rys. OR 3)

1. Zaprojektowanie parkingu przy posesjach nr 109 i 107

Na powyższym rysunku pomiędzy ul. Wiejską a Dożynkową zaprojektowano parking tylko przy posesjach nr 111 i 113. Na posesji nr 107 prowadzona jest działalność gospodarcza, gdzie przyjeżdża znaczna ilość pojazdów w tym busów, lawet i pojazdów osobowych. Obecnie parkują na szerokim trawniku. Również przy naszej posesji nr 109 często zjeżdża spora ilość samochodów i będzie problem z parkowaniem.

**Odp. Jak na pytanie nr 2.**

2. Nie ujmowanie w projekcie progów zwalniających przy posesji nr 111

Uważamy, iż jest to krótki odcinek drogi i zarazem ślepa ulica i taki próg jest zbędny.

**Odp. Jak na pytanie nr 1.**

Prosimy o uwzględnienie naszych uwag w projekcie drogi i odpowiedź.

**Mieszkańcy i Radni RML**

43. poszerzenie ciągu pieszo-rowerowego na rondzie przy ul. Wolińskiej i rozdzielenie ruchu na pieszy i rowerowy przy przejściu (km 2+180),

**Odp. Rozwiązanie na planie sytuacyjnym jest prawidłowe**

44. większy promień skrętu z ronda na ul. Wolińskiej w ulicę obsługującą,

**Odp. Brak możliwości technicznych na wprowadzenie w/w rozwiązania.**

45. przesunięcie progów zwalniających z rejonu miejsc postojowych,

**Odp. Jak na pytanie nr 1.**

46. uwzględnienie dodatkowego zjazdu pomiędzy ul. Działkowa a ul. Ochoczą,

**Odp. Jak na pytanie nr 4.**

47. dostosowanie szerokości jezdni obsługującej do ruchu samochodów ciężarowych,

**Odp. Szerokość jezdni obsługującej została zwiększona do 6m.**

48. przystanki autobusowe w okolicach ronda przy ul. Wolińskiej a ul. Kochanowskiego,

**Odp. Jak na pytanie nr 9.**



49. dodatkowy zjazd pomiędzy ul. Dożynkową a ul. Kochanowskiego,

**Odp. Jak na pytanie nr 4.**

50. wprowadzenie trzeciego pasa pomiędzy rondami Działkowa- Dożynkowa – Wolińska.

**Odp. Jak na pytanie nr 5.**

51. ul. Szybowników 147

Po zapoznaniu się z aktualną wersją projektu, mam wniosek, który mam nadzieję, że zostanie uwzględniony.

W porównaniu do wersji jaka była przedstawiana na konsultacjach w sierpniu 2018r. zauważyłem dużo zmian. Jedną z tych, które najbardziej mnie zaskoczyły jest ta, że od ronda z ulicą Działkową w kierunku granic miasta możliwe było zrobienie trzech pasów- jeden z lewoskrętem ( na konsultacjach była mowa o tym, że ten typ drogi nie pozwala na takie rozwiązanie). Czuję się oszukany i wprowadzony w błąd. **Wnioskuje zatem o utworzenie lewoskrętu na odcinku od ronda z ulicą Dożynkową do ronda z ulicą Działkową.** Nie dość, że jest tylko jeden wjazd zrobiony, to jeszcze od strony miasta nie ma możliwości wjazdu. Na opisywanym odcinku drogi jest kilka firm, którym takie rozwiązanie usprawniłoby prowadzenie działalności gospodarczej. Jestem mechanikiem samochodowym i prowadzę warsztat. Mam klientów w różnym wieku, starsi mogą nie mieć takiej orientacji i podejrzewam, że jeśli nie będzie lewoskrętu, to stracę klientów. Jestem jedynym żywicielem rodziny i dlatego bardzo proszę o zrobienie lewoskrętu, aby nie stracić źródła dochodu.

Po zeszłorocznych konsultacjach byłem osobiście zostawić pismo w sprawie poprzedniego projektu. Złożyłem je u Państwa w dniu 10.08.2018r. ( odpowiedzi nie otrzymałem do dnia dzisiejszego). Widzę jednak, że na nowym projekcie jest uwzględniony dłuższy wyjazd z posesji, za co dziękuję. Gdybym wiedział, że jednak ten rodzaj drogi pozwala na lewoskręty, wnioskowałbym już o to w poprzednim piśmie.

Bardzo proszę, aby rozpatrzyć mój wniosek. Usprawniłoby to wjazd i wyjazd nie tylko moim klientom, ale wszystkim mieszkańcom odcinka pomiędzy rondem z ulicą dożynkową, a rondem z ulicą działkową. Rozładowałoby też ruch na osiedlowych uliczkach. Myślę, że skoro można było zrobić lewoskręty od ronda z ulicą Działkową do granicy miasta i usprawnić wjazd innym mieszkańcom na innych odcinkach, to nie powinno być kłopotów z ułatwieniem również nam życia . Wszyscy mieszkańcy powinni być traktowani równo i mam nadzieję, że tak będzie.

Na nowym projekcie jest zjazd dla służb uprzywilejowanych. W poprzedniej wersji był po przeciwnej stronie drogi. Proponuję go przenieść bliżej granicy miasta – na wlot do Leszna. Spowoduje to, że służby uprzywilejowane, będą miały możliwość zatrzymania przeładowanych samochodów ciężarowych, przed wjazdem do miasta.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojego wniosku o utworzenie trzeciego pasa ruchu z lewoskrętem na opisywanym wyżej odcinku. Z niecierpliwością czekam na odpowiedź. Liczę na równe traktowanie wszystkich mieszkańców i przedsiębiorców.

+ plik nr 4

**Odp. Zgodnie z pismem z dnia 10.08.2018 na tyle ile pozwalają warunki terenowe Projektant wprowadził plac do zawracania, dodatkowo zwiększono szerokość drogi obsługującej do 6m. Nie ma możliwości formalno – prawnej do wprowadzenia lewoskrętów.**

52. dz. nr 542 gm. Świąciechowa

- Wniosek o korektę zjazdu z ul. Szybowników na działkę 542. W chwili obecnej – zgodnie z koncepcją projektową – zjazd do w/w działki z kierunku „od centrum” jest niemożliwy oraz wyjazd w kierunku „na Wschowę” . Na przedmiotowej działce prowadzona jest działalność handlowo-usługowa i konieczne jest umożliwienie dogodnego dojazdu. W załączeniu plan sytuacyjny.

+ plik nr 5

**Odp. Zostanie uwzględnione w dokumentacji. Lokalizacja zjazdu zostanie przesunięta**

53. ul. Szybowników 173

- Właściciel prowadzi działalność przy ul. Łanowej i Szybowników 173 (auto – myjnia). Wnioskuję o zmianę lokalizacji zjazdu z jezdni obsługującej na działkę 346/2 – zgodnie z załączoną mapą. Właściciel prosi o przekazanie notatki Prezydentowi Miasta Leszna.

+ plik nr 6

**Odp. Wprowadzenie rozwiązania proponowanego przez Właściciela nieruchomości będzie powodować zagrożenie bezpieczeństwa pieszych korzystających z przejścia dla pieszych.**

54. Sprzedaż Paliw Płynnych „MO&JA” – ul. Balonowa 35 Strzyżewice

Po zapoznaniu się z przedstawionymi na stronie [www.leszno.pl](http://www.leszno.pl) zaprojektowanymi rozwiązaniami i dokładniej ich analizie, pragnę przedstawić swoje uwagi i wnioski, dotyczące zaprojektowanego rozwiązania w zakresie zjazdu z drogi krajowej nr 12 na prowadzoną przeze mnie Stację Paliw z infrastrukturą towarzyszącą ( Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów, Motel, Myjnia, Warsztat Samochodowy) – jadąc z Leszna w kierunku Wschowy.

Zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami ( konsultacje społeczne i rozmowy z sierpnia 2018r. i wcześniejsze), uzgodnione zostało następujące rozwiązanie w zakresie zjazdu z drogi krajowej nr 12 na Stację Paliw ( jadąc z Leszna w kierunku Wschowy) : utworzenie lewoskrętu z oznaczeniem pionowym (Proj. Znak F-10) oraz poziomym.

Zaprojektowane rozwiązanie ( załącznik OR-1) nie uwzględnia w/w ustaleń i oznakowania.

Wg mojej opinii projektowane oznakowanie pionowe – znak U-5b\_C-9 – jest za bardzo wysunięty ( jest ustawiony w za małej odległości – niemalże na wysokości samego zjazdu z DK-12 na Stację Paliw) w stosunku do wjazdu na Stację Paliw.

Uważam, że zastosowane w projekcie rozwiązanie – czyli brak oznakowania pionowego i poziomego lewoskrętu umożliwiającego zjazd z DK -12 na Stację Paliw, może skutkować wykonywaniem przez kierowców gwałtownych manewrów skrętu w lewo ( na Stację Paliw) z pasa jazdy prosto w kierunku na Wschowę, co z kolei może prowadzić do stworzenia sytuacji zagrażających bezpieczeństwu pozostałych uczestników ruchu.

Proszę o pisemne zajęcie stanowiska i wyjaśnienie dlaczego pomimo wcześniejszych zapewnień i ustaleń, przedstawiony projekt nie uwzględnia pionowego i poziomego oznakowania lewoskrętu umożliwiającego zjazd z DK 12 na Stację Paliw.

Podsumowując – za wysoce zasadną uważam prośbę o zmianę projektu zgodnie ze zgłoszonymi uwagami, a tym samym – z ustaleniami wcześniejszymi.

+ plik nr 7

**Odp. Jak na pytanie nr 16.**

55. Pozostawienie zjazdu na ul. Św. Józefa z ul. Wolińskiej (brak możliwości przejazdu autokarów i samochodów ciężarowych przez ul. Wyszyńskiego na ul. Św. Józefa)

**Odp. Jak na pytanie nr 36.**

56. Światła ( sygnalizacja) na przejściu dla pieszych przy rondzie od strony wiaduktu ( przejście od Szybowników do Kościoła) przejście do szkoły i przedszkola.

**Odp. Jak na pytanie nr 36.**

57. Sygnalizacja świetlna „na żądanie” z opóźnieniem włączania się i automatycznym wyłączaniem się ( 15s).

**Odp. Jak na pytanie nr 36.**

58. Przesunięcie zjazdu z jezdni głównej na jezdnię obsługującą w miejsce skrzyżowania z ul. Wiejską ( ul. Wiejska łączy drugą część osiedla).

**Odp. Jak na pytanie nr 4.**

59. Szybowników 127

- Poszerzenie wjazdu na działkę nr 393/2 zgodnie z załączoną mapą

+ plik nr 8

Wyjaśnić granice i wykupy

+ plik nr 9

**Odp. Wjazd zostanie poszerzony do 6 m na działce 393/2, nie zakłada się podziału i wykupu przedmiotowej nieruchomości ani jej fragmentu – działka o nr 369/2.**

60. dz. nr 268

Brak zjazdu na działkę nr 268 z kierunku „od Leszna”

+ plik nr 10

**Odp. Jak na pytanie nr 5.**

61. dz. nr 276/2

Zmiana lokalizacji zjazdu z ul. Szybowników

+ plik nr 11

**Odp. Zostanie uwzględnione w dokumentacji.**

62. Towarzystwo Przyjaciół Strzyżewic

Towarzystwo Przyjaciół Strzyżewic zwraca się z uprzejmą prośbą o informację na temat figury Matki Boskiej znajdującej się przy ul. Szybowników na posesji nr 16.

Nasze stowarzyszenie od 2016 roku otacza swoją opieką figurę i z zaniepokojeniem zauważamy fakt, iż nie została ona naniesiona na przedstawiony do konsultacji projekt przebudowy drogi DK-12.

Prosimy o wyjaśnienie jakie są plany względem przeniesienia figury.

Zwracamy się również z prośbą o rozpatrzenie możliwości umiejscowienia figury na gruncie należącym do miasta Leszna.

Dziękujemy za odpowiedź.

**Odp. Wykonawca przeniesie figurę w pobliżu miejsca obecnego umiejscowienia figury.**

63. Szybowników 126

W związku z przeprowadzonymi konsultacjami dotyczącymi projektu drogi DK-12 w granicach miasta wnioskujemy co następuje:

- wyjazd z posesji przy ul. Szybowników 26- przeniesienie wyjazdu na ul. Kosmonautów wg przedstawionego projektu nie jest jednoznaczne, iż wyjazd na ulicę Kosmonautów będzie możliwy zarówno w prawo, jak i w lewo. Wnioskujemy o możliwość wyjazdu z posesji na ul. Kosmonautów w obu kierunkach, przecinając pas zieleni rozgraniczającej oba pasy ruchu.

**Odp. Zostanie uwzględnione w dokumentacji.**

- Opłotowanie posesji  
Zgodnie z ustaleniami z pierwszych konsultacji społecznych wnosimy o otoczenie całej posesji płotem bądź ekranem dźwiękochłonnym z uwagi na uciążliwy ruch samochodowy na ul. Szybowników.

**Odp. Kwestia odszkodowania za rozebrane ogrodzenia i wybudowania nowego ogrodzenia zostanie uregulowana na etapie wykupów gruntu.**

Z góry dziękujemy za pozytywne rozpatrzenie naszych wniosków.

+ plik nr 12

64. Lotnisko Leszno Sp. z o.o. - Szybowników 28

- Poszerzenie wjazdu głównego na teren lotniska do 8 m ( w związku z rozbudową lotniska i zwiększonym ruchem samochodowym w tym autokarowym) –( mapa wjazd nr 1)

**Odp. Zostanie uwzględnione w dokumentacji.**

- Przywrócenie wjazdu nr 3 o szer. 6,5 m kosztem usunięcia wjazdu nr 2

**Odp. Zostanie uwzględnione w dokumentacji.**

+ plik nr 13

65. brak zaznaczenia malowania poziomego – ścieżka rowerowa – kolor czerwony skrzyżowanie z ul. Kosmonautów

**Odp. Zostanie uwzględnione w dokumentacji.**