

Leszno, 8 sierpnia 2017r.

RP.039.61.2017

**Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego
Departament Transportu –
Wydział Transportu Kolejowego
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań
kolej@umww.pl**

Szanowni Państwo!

Korzystając z możliwości aktywnego uczestniczenia w konsultacjach społecznych organizowanych przez Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego dotyczący „*Projektu rozkładu jazdy pociągów wojewódzkich 2017/18 na terenie Wielkopolski*” Prezydent Miasta Leszna po odbyciu szerokiej konsultacji z mieszkańcami Leszna, aglomeracji leszczyńskiej i mieszkańcami subregionu dolnośląsko-wielkopolsko-lubuskiego przedstawia w imieniu wyżej wspomnianych następujące uwagi i wnioski:

1. należy docenić fakt, że UMWW dostrzega konieczność zoptymalizowania niskoemisyjnego transportu zbiorowego poprzez uruchomienie pociągów na szlaku linii kolejowej nr 271 Poznań Główny – Leszno – Rawicz – Wrocław Główny oraz Wrocław Główny – Rawicz – Leszno – Poznań Główny jednak zaskakującym jest fakt, że część zaplanowanych składów wytrasowana została tylko na odcinku Poznań Główny – Kościan i Kościan – Poznań Główny [por. poc odj. Z Poznania o: 07:07 (1-7), 13:07 (D), 14:07 (D), 17:07 (D), odj., z Kościana 07:58 (D), 13:58 (D), 14:58 (D), 17:58 (D)]

Stacja węzłowa w Lesznie jest stacją z kategorią B, rocznie odprawiającą od 1 do 2 mln pasażerów i stanowi naturalny węzeł przesiadkowy dla mieszkańców aglomeracji leszczyńskiej i subregionu wielkopolsko-dolnośląsko-lubuskiego obejmującego swoim zasięgiem powiaty: leszczyński, wschowski, górowski, wolsztyński, rawicki i kościański. Należy tu zauważyć, że spora część mieszkańców, mimo, iż mieszka poza granicami wielkopolski, mentalnie nadal czuje się z nią związana poprzez wypracowane przez lata stosunki społeczne, gospodarcze, kulturalne i naukowe mieszkańców subregionu. Należy pamiętać o tym, iż historycznie do roku 1999 takie miasta jak Wschowa, czy Góra należały do województwa leszczyńskiego. Na jakiegokolwiek innej linii kolejowej, na której organizatorem przewozów regionalnych jest UMWW, a operatorem Polregio, przejazd ze stolicy województwa nie jest krótszy

aniżeli na odległość 60 km. A tak właśnie ma być w przypadku projektu rozkładu jazdy dla linii nr 271. Wytrasowanie składów tylko na odcinku Kościan – Poznań – Kościan zostało zrealizowane w rozkładzie jazdy w latach minionych. Już po kilku miesiącach zrezygnowano z takich połączeń także z tego powodu, że okazało się, iż składy i tak musiały przyjechać do Leszna w związku z brakiem odpowiedniej infrastruktury kolejowej na stacji Kościan.

Jednocześnie należy podnieść, iż projektowany rozkład jazdy pociągów na linii nr 271 nie jest rozkładem kolei metropolitarnej, a pominięcie Leszna w sieci kolei aglomeracyjnej jest błędem i może skutkować marginalizowaniem komunikacyjnym mieszkańców regionu.

Mając na uwadze powyższe Prezydent Miasta Leszna **wnioskuje o wydłużenie rzeczonych wyżej pociągów do stacji LESZNO**. Przemawia za tym również fakt, że w Lesznie spółka Przewozy Regionalne, właściciel marki Polrego, posiada „Sekcję Utrzymania i Napraw Taboru Przewozów Regionalnych z zapleczem techniczno-remontowym” wraz z całopociągową myjnią. Stacja Leszno posiada również sieć torów odstawczych. Należy także zauważyć, że w ciągu linii kolejowej nr 271 stacja Leszno generuje największe potoki pasażerskie, co związane jest z liczbą zarówno mieszkańców miasta, jak i aglomeracji leszczyńskiej.

2. rozumiejąc, że stacja Leszno jest w zasadzie stacją stykową dwóch dużych województw: wielkopolskiego i dolnośląskiego powoduje to skomplikowanie w rozliczaniu przejazdów i konieczność ich uzgadniania z UMWD, Prezydent Miasta Leszna **wnioskuje o wydłużenie kursu odj. z Poznania o 22:37 (1-7) do Wrocławia Głównego**, co umożliwi skomunikowanie z pociągami nocnymi jadącymi na południe Polski oraz dodanie w kursie odj. z Wrocławia Głównego 22:42 sobót i niedziel (tak, ażeby pociąg był dostępny w czasie weekendów).
3. za zasadne należy uznać nawiązanie współpracy UMWW z UMWD **w zakresie umożliwienia kursowania składów Kolei Dolnośląski do Leszna, a nie tylko do Rawicza**, co umożliwiłoby mieszkańcom zarówno Dolnego Śląska, jak i Wielkopolski wymianę i mobilność w ramach kolei samorządowej, wspieranej przez UE, a oferującej znacznie korzystniejsze warunki przewozu (np. wspólny bilet kolei samorządowej)
4. mając na uwadze, że do leszczyńskich szkół przyjeżdża młodzież z okolic, Prezydent Miasta Leszna **wnioskuje, aby do kursu odj. z Kalisza o 18:40 dodać kursowanie w niedziele**
5. W dalszym ciągu Prezydent miasta Leszna **stoi na stanowisku reaktywacji połączeń Leszno – Wschowa – Głogów**, jak przedstawione zostało w liście intencyjnym.

Z poważaniem

**I ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LESZNA**
Adam Mytych