

## Przejazd dla rowerów

Stosuje się w celu oznaczenia powierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego, przeznaczonej do poprzecznego ruchu rowerów. Dla zapewnienia lepszej widoczności powierzchnia przejazdu może być dodatkowo oznakowana barwą czerwoną.



## Przejście dla pieszych

Stosuje się w celu oznaczenia powierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego, przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych. Zabroniona jest jazda rowerem po przejściu dla pieszych.

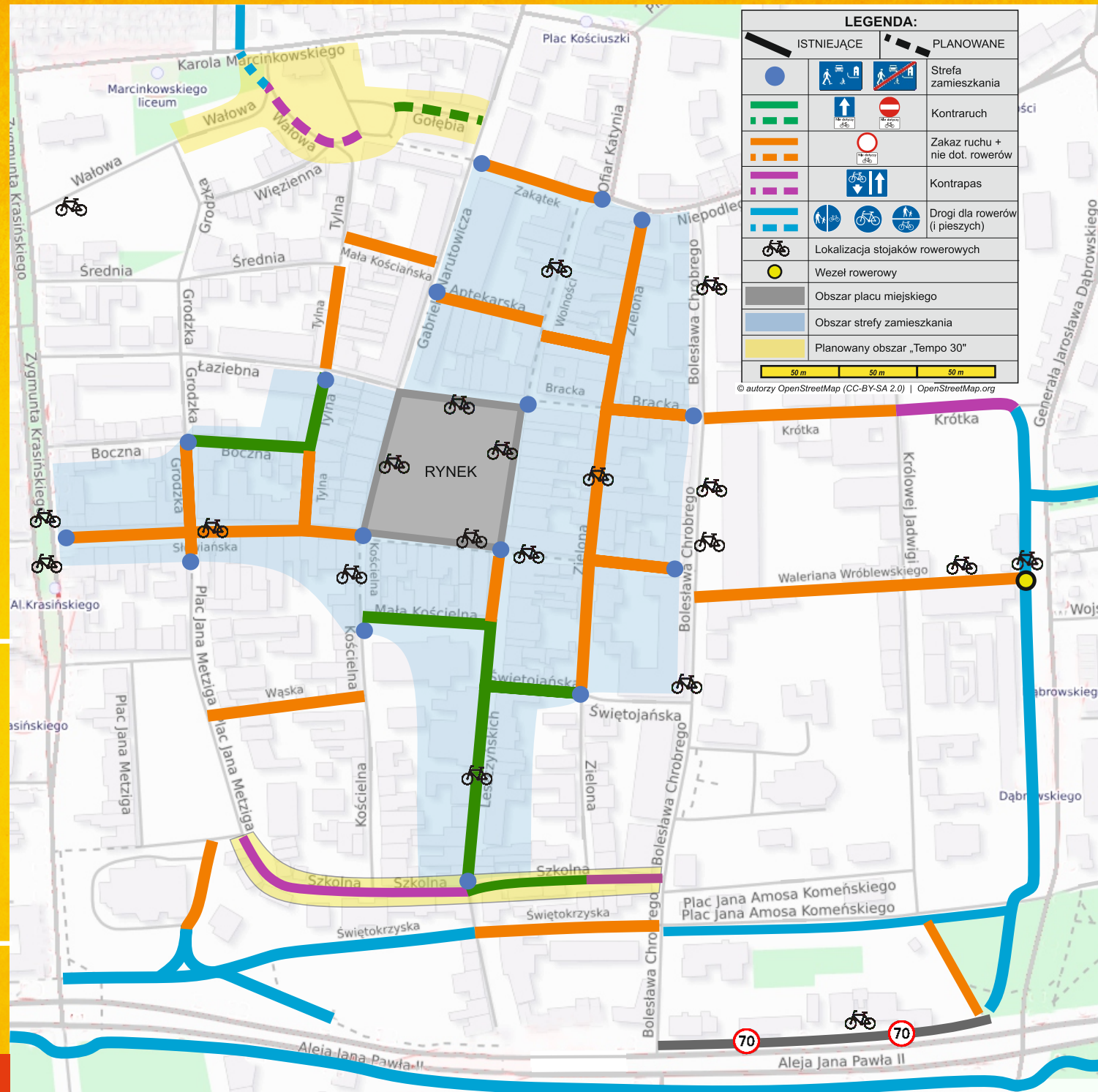


**JEDZIEZ NA ROWERZE? - KORZYSTAJ Z PRZEJAZDU ROWEROWEGO**  
**JEŚLI JEDNAK PROWADZISZ (PCHASZ) ROWER - KORZYSTAJ Z PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I CHODNIKA**

## SZLAKI ROWEROWE



- R-1** - przebieg szlaku rowerowego
- R-1a** - początek (koniec) szlaku rowerowego
- R-1b** - zmiana kierunku szlaku rowerowego
- R-3** - informacja o szlaku rowerowym



# KAMPANIA EDUKACYJNA



Szanowni Państwo!

Przekazujemy w Państwa ręce broszurę „Rowerem po Lesznie”, będącą elementem kampanii skierowanej do leszczyńskich rowerzystów. Zawarto w niej istotne dla cyklistów przepisy ruchu drogowego oraz mapę centrum naszego miasta z zaznaczonymi trasami rowerowymi – tymi istniejącymi jak i planowanymi.

W ostatnim okresie w centrum Leszna zostały wprowadzone zmiany w zakresie ruchu rowerowego. Zastosowano rozwiązania takie jak utworzenie obszaru strefy zamieszkania, wprowadzono kontraruch dopuszczający jazdę rowerem w kierunku przeciwnym do obowiązującego pozostałe pojazdy m.in. na ulicy Leszczyńskich, a także zezwolono na jazdę pod zakaz ruchu m.in. na ulicy Zielonej oraz po dotychczasowych ciągach pieszych – deptaku, ulicy Wolności czy ulicy Wróblewskiego.

Patryk Moryson  
 Oficer rowerowy

Łukasz Borowiak  
 Prezydent Miasta Leszna



# ROWEREM PO LESZNIE





## TRASY DLA ROWERZYSTÓW

KIERUJĄCY ROWEREM JEST OBOWIĄZANY KORZYSTAĆ Z DROGI DLA ROWERÓW LUB PASA RUCHU DLA ROWERÓW, JEŚLI SĄ ONE WYZNACZONE DLA KIERUNKU, W KTÓRYM SIĘ PORUSZA LUB ZAMIERZA SKRĘCIĆ.



### Droga dla rowerów

Oznacza początek lub kontynuację drogi przeznaczonej tylko dla rowerzystów. Istnieją jednak odstępstwa - pieszy może korzystać z drogi dla rowerów w przypadku braku chodnika lub pobocza oraz niemożliwości korzystania z nich. Pieszy (z wyjątkiem osoby niepełnosprawnej) jest zobowiązany ustąpić miejsca rowerzyście.

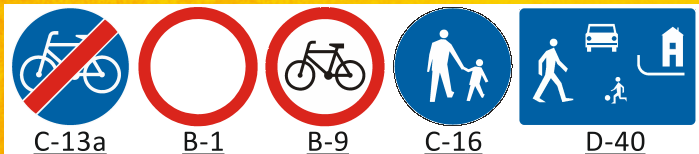
### Droga dla rowerów i pieszych

Trasa oznakowana tym znakiem (z rozdzieloną kreską pionową) oznacza, że droga dla rowerów jest oddzielona od ciągu pieszego. Rowerzysta musi poruszać się po stronie wskazanej na znaku.



### Droga dla rowerów i pieszych

Trasa oznakowana tym znakiem (z rozdzieloną kreską poziomą) oznacza, że rowerzyści i piesi poruszają się po wspólnej przestrzeni. Rowerzysta ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa pieszemu.



DROGA DLA ROWERÓW JEST ODWOŁYWANA PRZEZ ZNAKI C-13a „KONIEC DROGI DLA ROWERÓW”, B-1 „ZAKAZ RUCHU W OBU KIERUNKACH”, B-9 „ZAKAZ RUCHU ROWERÓW”, C-16 „DROGA DLA PIESZYCH” ORAZ D-40 „STREFĘ ZAMIESZKANIA”. DODATKOWO OBOWIĄZUJE DO NAJBLIŻSZEGO SKRZYŻOWANIA.

## ROWEREM PO CHODNIKU



### Droga dla pieszych

Trasa przeznaczona dla pieszych. Jazda rowerem po chodniku oraz drodze dla pieszych jest zabroniona.

### Istnieją jednak trzy wyjątki:

- 1) opiekuje się on osobą w wieku do lat 10, który jedzie na własnym rowerze,
- 2) lub gdy warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła),
- 3) lub gdy są spełnione jednocześnie:
  - brakuje wydzielonej drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów,
  - dopuszczalna prędkość, po której odbywa się ruchu pojazdów na jezdni jest większa niż 50 km/h
  - szerokość chodnika wzdłuż drogi wynosi, co najmniej 2 metry

### Chodnik z dopuszczonym

### fakultatywnie ruchem rowerowym

Zastosowanie takiego oznakowania dopuszcza ruch rowerów na chodniku. Daje rowerzystom wybór, czy chcą jechać jezdnią, czy też wolą poruszać się po tak oznakowanym chodniku.

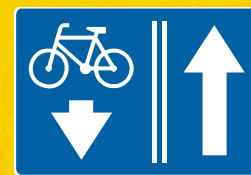


KIERUJĄCY ROWEREM, KORZYSTAJĄC Z CHODNIKA LUB DROGI DLA PIESZYCH, JEST OBOWIĄZANY JECHAĆ POWOLI, ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ I USTĘPOWAĆ MIEJSCA PIESZYM!

## LEGALNIE POD PRĄD

### Kontraruch

Ulica oznakowana tabliczką „Nie dotyczy rowerów” pod znakiem „zakaz wjazdu” i „droga jednokierunkowa” oznacza dozwolony ruch rowerów „pod prąd” na ulicy jednokierunkowej. Należy poruszać się po prawej stronie drogi.



### Kontrapas

Znak ten oznacza, że lewy pas jezdni ulicy jednokierunkowej jest przeznaczony do jazdy rowerów w przeciwnym kierunku do obowiązującego pozostałe pojazdy. Niezależnie od kierunku ruchu należy jechać przy swojej prawej krawędzi jezdni.

## BEZPIECZNIEJ Z PRĄDEM

### Pas ruchu dla rowerów

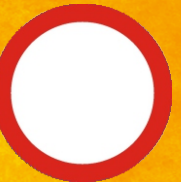
Znak wskazuje, że na jezdni jest wydzielony pas ruchu przeznaczony do jazdy tylko dla rowerów.



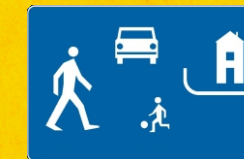
## LEGALNIE POD ZAKAZ

### Zakaz ruchu w obu kierunkach, który nie dotyczy rowerzystów

Znak zakazuje ruchu na drodze wszelkich pojazdów, kolumn pieszych oraz jeźdźców i poganiaczy. Tabliczka „Nie dotyczy rowerów” wskazuje odstępstwo rowerzystów od stosowania się do tego znaku.



## WARTO ZNAĆ TAKŻE



### Strefa zamieszkania

Oznacza obszar, w którym obowiązują specjalne zasady ruchu drogowego:

- bezwzględne pierwszeństwo pieszych
- parkowanie w wyznaczonych miejscach
- ograniczenie prędkości do 20 km/h



Znak z przekreśloną czerwoną kreską oznacza opuszczenie strefy zamieszkania oraz włączenie się do ruchu i obowiązek ustąpienia pierwszeństwa wszystkim użytkownikom ruchu drogowego.

### Sierżant

Znak „kierunek i tor ruchu roweru”, tak zwany „sierżant” wskazuje kierującemu rowerem tor ruchu roweru na jezdni i określa kierunek jego ruchu.

